

Een tijdelijke lift

de oplossing bij infra projecten



Reco Special Products produceert en verhuurt tijdelijke (nood) personenliften. Er zijn verschillende type tijdelijke liften beschikbaar voor zeer uiteenlopende branches en projecten. De Reco-lift PP is één van de tijdelijke liften van Reco Special Products die zeer geschikt is voor infrastructurele projecten bij trein- en metro stations.

www.reco-lift.eu

RECO

SPECIAL

PRODUCTS



De Reco-lift PP: veilig, betrouwbaar en tijdelijk in te zetten! De Reco-lift PP is een tijdelijke lift met de kwaliteit van een vaste lift.

Plug and Play lift te huur

De Reco-lift PP heeft de afmeting van een 40 voets container, waardoor het transport eenvoudig en goedkoop is. Door de container te kantelen, is de "Plug and Play" lift klaar voor gebruik. De Reco-lift PP heeft een doorloop liftkooi, een hoge snelheid door tractieaandrijving en is zeer gebruiksvriendelijk.

De Reco-lift PP is goedgekeurd volgens de machinerichtlijn 98/37/EC, waarbij wordt voldaan aan de EN 81-1 EN 12159. Voor ingebruikname wordt de opstelling gekeurd door een onafhankelijke keuringsinstantie (bijv. Liftinstituut).



Op een openbare plaats is het van groot belang dat iedereen toegang heeft tot de tijdelijke lift. Het drukkoppentableau is herkenbaar voor iedereen, waardoor de Reco-lift PP gemakkelijk in gebruik is.

Comfortabel en eenvoudig in gebruik

De Reco-lift PP heeft een drempelloos entree, waardoor de toegang voor mensen met een rolstoel, rollator en/of kinderwagens eenvoudig en veilig is. De bediening door middel van drukknoppen is hetzelfde als bij een vaste inbandige lift. Dit betekent dat iedereen de lift kan gebruiken zonder uitgebreide instructies en gecompliceerde systemen met pasjes en/of bedieningskaarten. Voor gebruik op openbare plaatsen is dit een groot voordeel.



Reco Special Products: niet alleen een tijdelijke lift, maar ook een tijdelijke voetgangersbrug.
De totaaloplossing!

Voetgangersbruggen

Reco Special Products biedt, naast tijdelijke liften, ook tijdelijke voetgangersbruggen aan. Deze tijdelijke voetgangersbruggen kunnen tussen de perrons geplaatst worden. Deze bruggen zorgen ervoor dat de reizigers een veilig en betrouwbaar alternatief hebben indien er van verschillende perrons gebruik gemaakt dient te worden. Wij verbinden de perrons met elkaar door middel van een hangbrugconstructie over het spoor. De bruggen kunnen we leveren met alle gewenste extra's, zoals kindvriendelijke leuning, protect afscherming, dakconstructies en gesloten vloerdelen. De brug kan met de beschikbare elementen tot een lengte van 24 meter vrij overspanning worden opgebouwd. Het toelaatbare gewicht is 500 kg per vierkante meter. De breedte is ruim 2 meter.

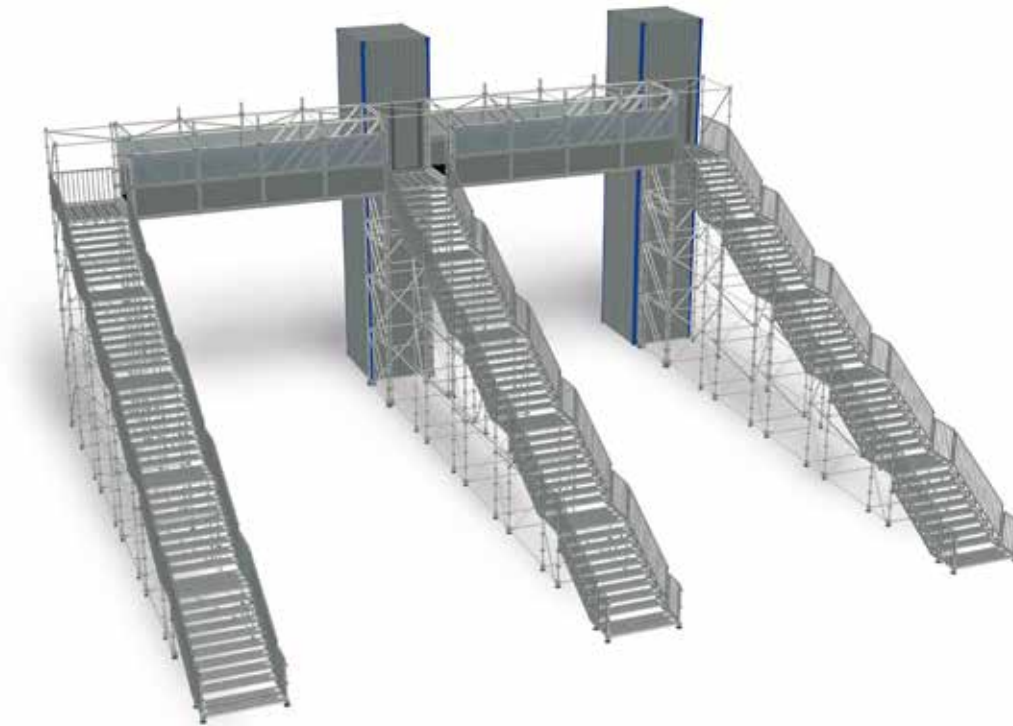
De montage is snel en eenvoudig en voormontage vanaf de grond is mogelijk. Aangezien wij ook zelf het transport regelen, kunnen wij snel schakelen en indien nodig op hele korte termijn een nood traverse plaatsen.



De perrons worden met elkaar verbonden door middel van een hangbrugconstructie over het spoor.

Productvoordelen:

- Hoge draagkracht (500 kg per m²)
- Volledig toepasbaar op Allround-systeem
- Flexibele lengte in vakmaten van 2.07m en 2.57 tot 30m en tot ca. 24m vrije overspanning
- Ruim 2 meter breed
- In verschillende hoogtes door verstelbare diagonalen
- Eenvoudige en snelle montage door penverbinding
- Vrije veilige doorgang vanaf steigers, podia, daken, bouwlocaties etc.
- Volledige bescherming met Layher Protect Systeem
- Voormontage vanaf de grond mogelijk





De tijdelijke lift van Reco Special Products: de ideale oplossing voor Station Den Haag Centraal. Snel geplaatst, betrouwbaar en veilig!

Project: **Centraal station Den Haag**

Opdrachtgever: **ProRail**

Geplande duur project: **2 jaar**

Station Den Haag Centraal krijgt een nieuw uiterlijk. Station Den Haag Centraal verandert in een modern en internationaal station. Zo wordt er onder andere een nieuw winkel centrum gebouwd, een stadsplein en komen er 2 nieuwe perrons voor de Erasmuslijn uit Rotterdam.

Bij een modern en nieuw station, hoort het veiligheidsnormen- en eisenpakket van deze tijd. Een groot project waarbij de grootste uitdaging is om de reizigers hier zo min mogelijk overlast te bezorgen. Er komt een vaste lift op Den Haag Centraal. Tot deze lift geplaatst wordt, is er een betrouwbare en veilige oplossing nodig. Deze oplossing is gevonden in een tijdelijke lift van Reco Special Products. Het tijdelijke karakter van de liften van Reco Special Products met de kwaliteit van een vaste lift is de ideale combinatie voor ProRail. De tijdelijke lift heeft als doel de reizigers van en naar de perrons en busstations te vervoeren tot de permanente lift deze functie overneemt.

“De tijdelijke lift kon heel snel geplaatst worden, waardoor de reizigers gebruik konden maken van de zeer betrouwbare en veilige tijdelijke lift. Reco Special Products heeft alles perfect geregeld, de montage is soepel verlopen. Wij zijn zeer tevreden over het gebruik van de tijdelijke lift”

Kees Lindhout, project manager ProRail.



Bij een tijdelijke station hoort een tijdelijke lift: de reco-lift PP.

Project: **Station Zwolle**

Opdrachtgever: **ProRail**

Geplande duur project: **2,5 jaar**

ProRail bouwt aan een vernieuwd station in Zwolle dat beter berekend is op het groeiend aantal treinreizigers. De oude tunnel van 5 meter breed maakt plaats voor een tunnel van 17 meter breed (2014), er komt een vierde perron bij en alle sporen worden aangepast en gemoderniseerd. Naast deze modernisering worden ook de liften en roltrappen aangepakt. Er worden naast trappen ook twee roltrappen geïnstalleerd aan de centrumzijde. Vervolgens komen er roltrappen op perron twee (sporen 3 en 5) en perron 3 (sporen 6 en 7). Perron 3 wordt verbreed van tien naar twaalf meter. Alle perrons zijn vanuit de nieuwe perrontunnel bereikbaar door middel van een lift.

Om de reizigers tijdens dit gehele proces zoveel mogelijk te ontzien is er een geheel tijdelijk station geplaatst voor het huidige station. Alle perrons begeven zich op de begane grond. Echter om van het ene naar het andere perron te komen, dient men de trap te gebruiken. Voor minder valide personen is er gekozen voor de tijdelijke liften van Reco Special Products. In totaal komen er 6 Reco-liften bij de tijdelijke traverse te staan om alle reizigers te kunnen vervoeren.

De Reco-lift PP is gekozen vanwege de betrouwbaarheid, de veiligheid en het comfort voor de reizigers. Daarnaast was het van groot belang dat de liften snel geplaatst konden worden. De Reco-lift PP is door de eenvoudige plaatsing en het snelle transport de ideale lift in dit geval.



De Reco-lift PP is te huren voor projecten van korte en lange duur.

Project: **Station Stockholm, Zweden**

Opdrachtgever: **Bilfinger Berger Civil Odenplan**

Geplande duur project: **3,5 jaar**

Een onderdeel van het Citybanen project in Stockholm is het station Odenplan. Er wordt een 6 km lange spoortunnel met 2 nieuwe metro stations gebouwd, die geheel onder het centrum van de stad gerealiseerd worden.

In de nieuwe metro stations worden roltrappen en liften geplaatst. Het station Odenplan is al geopend en operationeel, de liften en roltrappen echter nog niet. De liften worden pas begin volgend jaar geplaatst. Er is gezocht naar een goede oplossing om deze tijd te overbruggen. De Reco-lift PP is hiervoor de ideale oplossing voor zowel de organisatie als de reizigers.

De Reco-lift PP is eenvoudig en goedkoop internationaal te vervoeren doordat de buitenafmetingen van de liftschacht gelijk zijn aan de afmetingen van een 40 voets container. Bij aankomst is het enige wat rest de lift te kantelen. De tijdelijke lift is vrijwel direct klaar voor gebruik. De Reco-lift PP blijft in Stockholm in gebruik tot het moment dat de nieuwe vaste liften operationeel zijn. Dit staat in de planning voor begin 2013.



De Reco-lift. Naast de betrouwbaarheid en de veiligheid is ook het tijdelijke karakter, met de kwaliteit van een vaste lift, van de Reco-lift van groot belang, omdat er op termijn een nieuwe lift op het station geplaatst zal worden.

Cijfers & feiten

De Reco-lift PP is binnen 4 uur te plaatsen. Bij aankomst op de vrachtwagen, wordt de tijdelijke lift gekanteld en is hij vrijwel direct klaar voor gebruik.

Er zijn geen bouwkundige voorzieningen nodig aangezien het niet nodig is een liftput te graven. Daarnaast is de Reco-lift PP een zelfdragende constructie.

Onder normale gebruiksomstandigheden heeft de Reco-lift PP een gebruiksbetrouwbaarheid van 99,3%.

De tijdelijke personenlift heeft de capaciteit om ongeveer \pm 85 ritten per uur te kunnen maken bij een maximale snelheid van 0,8 meter per seconde. Uitgangspunt is dat de persoon die gebruik maakt van de lift, ongeveer 20 seconde nodig heeft om de lift te betreden en te verlaten.



De liftkooi heeft een spiegel & handreling, volgens de wet geboden toegang.

Kenmerken Reco-Lift PP

De Reco-lift PP is ingebouwd in 1 module, waardoor hij zeer snel op te bouwen is en geschikt is voor korte huurperiode.

Tijdelijke lift met een geruisloze tractie-aandrijving.

Veilig & betrouwbaar. Controle op afstand door het gebruik van Winmos monitoring. Daarnaast is de tijdelijke lift volledig gesloten, waardoor hij veilig te gebruiken is in alle weersomstandigheden (zelfs boven windkracht 6).

Gebruiksvriendelijk & comfortabel door de gelijkvloerse toegang. Hierdoor is de tijdelijke lift toegankelijk voor rolstoelgebruikers en brancards.

De liftkooi heeft een spiegel & handreling, volgens de wet geboden toegang.

De tijdelijke lift is zuinig in energieverbruik door het gebruik van Bohnke & Partner Blue Modus technologie & LED verlichting.

Technische specificaties

Maximale hefhoogte:

8,1 m

Maximaal aantal personen:

13 personen

Nominale last:

1000 kg

Afmeting liftcabine (b x d x h):

1,1 x 2,1 x 2,2 m

Afmeting toegang:

0,9 m breed

Afwerking liftcabine:

Roestvrij staal (vandalisme bestendig)

Deuren:

Automatische schuifdeuren

Telefonisch bereik:

Spreekluisterverbinding door GSM

Snelheid:

0.8 m/s

Lift schacht (w x d):

2,45 m x 2,9 m

Voeding:

400 V – 25 Amp (traag)